ფეხით მოსიარულეების კვლევა

დანართი #1- რაოდენობრივი კვლევის შედეგები

მომზადებულია " პარტნიორობა საგზაო უსაფრთხოებისათვის"

ივლისი, 2011

სარჩევი

კვლევის დიზაინი

- კვლევის მიზანი და ამოცანები
- კვლევის დიზაინი და მეთოდოლოგია

ანალიზი და ინტერპრეტაცია

- მიწისქვეშა გადასასვლელების მოხმარება და დამოკიდებულებები
- მიწისზედა გადასასვლელი ხიდების მოხმარება და დამოკიდებულებები
- ფეხით მოსიარულეთა მარეგულირებელი კანონის მიმართ დამოკიდებულებები
- რესპონდენტთა დემოგრაფიული პროფილი

კვლევის მიზანი და ამოცანები

ძირითადი მიზანი

თბილისის მოსახლეობის დამოკიდებულებებისა და განწყობების შესწავლა ფეხით მოსიარულეთა ქალაქში მოძრაობის მარეგულირებელი კანონის მიმართ

კვლევის ამოცანები

- მიწისქვეშა გადასასვლელების მოხმარების პრაქტიკა
- მიწისზედა გადასასვლელი ხიდების მოხმარების პრაქტიკა
- მიწისქვეშა გადასასვლელებით სარგებლობის ბარიერების იდენტიფიკაცია
- მიწისზედა გადასასვლელი ხიდებით სარგებლობის ბარიერების იდენტიფიკაცია
- თბილისელი მოსახლეობის დამოკიდებულებები ფეხით მოსიარულეთა მარეგულირებელი კანონის მიმართ
- თბილისელი მოსახლეობის დამოკიდებულებები გზის უკანონოდ გადაკვეთის ჯარიმის თანხის მიმართ

კვლევის დიზაინი და მეთოდოლოგია

კვლევის ჩატარების ვადები/თარიღი

27 ივნისი - 14 ივლისი, 2011

კვლევის არეალი

თბილისი

კვლევის ტექნიკა

სატელეფონო ინტერვიუ

შერჩევის ზომა

N=413 რესპონდენტი

სამიზნე სეგმენტი

18+ უფროსი ასაკის თბილისელები, რომლებისაც ბოლო ერთი თვის მანძილზე უწვედათ მიწისზედა გადასასვლელ ხიდებთა და მიწისქვეშა გადასასვლელებთან მოხვედრა

შერჩევის მეთოდი

მარტივი შემთხვევითი შერჩევა

ინტერვიუს ხანგრძლივობა

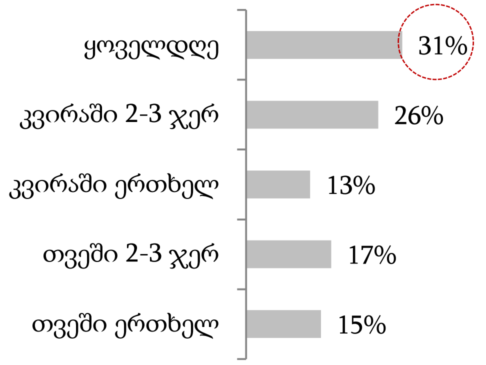
საშ: 7-10 წუთი

ანალიზი და ინტერპრეტაცია

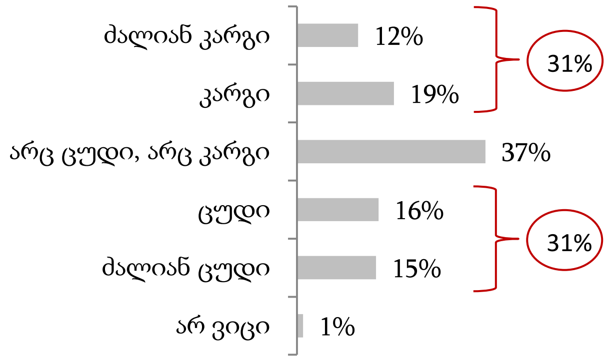
მიწისქვეშა და მიწისზედა გადასასვლელებთან მოხვედრის სიხშირე და გადასასვლელებში არსებული მდგომარეობის შეფასება

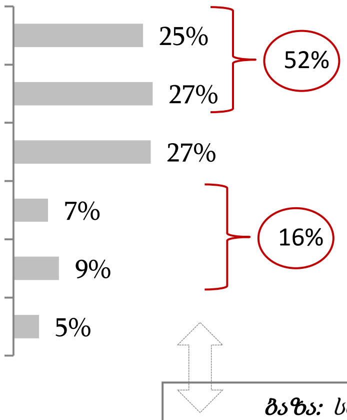
მიწისქვეშა და მიწისზედა გადასასვლელებთან მოხვედრის სიხშირე და გადასასვლელებში არსებული მდგომარეობის შეფასება

გთხოვთ მითხრათ, ბოლო ერთი თვის მანძილზე, რა სიხშირით გიწევდათ ფეხით სიარული სამანქანო გზის იმ მონაკვეთზე, სადაც ფუნქციონირებს მიწისქვეშა გადასავლელი ან მიწისზედა ხიდი და არ არის ფეხით მოსიარულეთა შუქნიშანი?



გთხოვთ თქვენი პირადი ან ახლობლების გამოცდილების საფუძველზე შეაფასოთ დედაქალაქში არსებული მიწისქვეშა გადასასვლელების მდგომარეობა? მიწისზედა ხიდების მდგომარეობა?



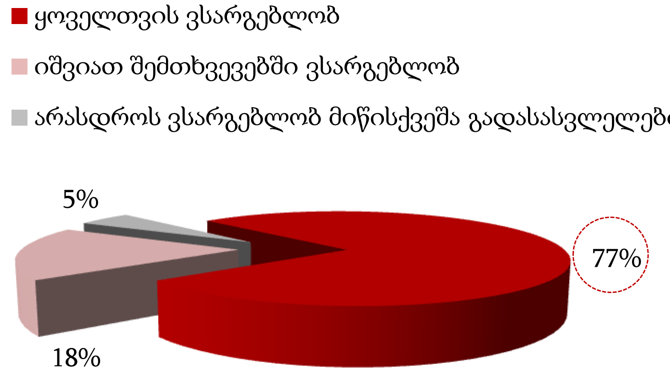


ბაზა: სრული შერჩევითი ერთობლიობა N=413

მიწისქვეშა გადასასვლელების მოხმარება და დამოკიდებულებები

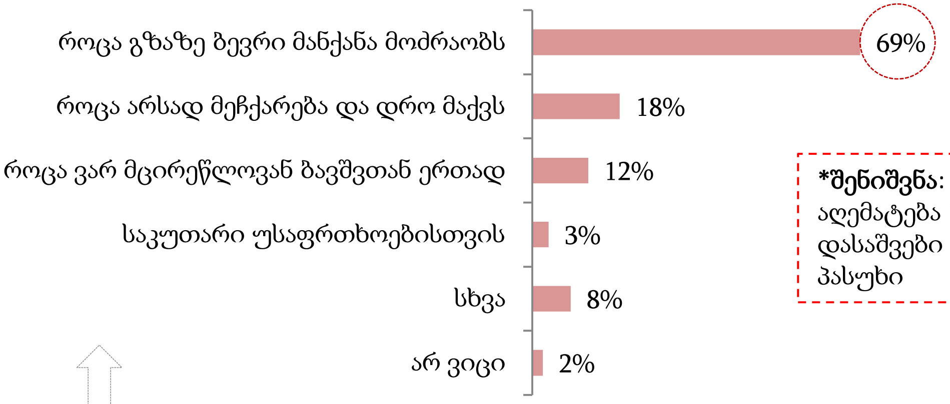
მიწისქვეშა გადასასვლელებით სარგებლობა, სარგებლობის სიტუაციები და მიზეზები

როგორ კვეთთ გზას იმ მონაკვეთზე, სადაც არ არის ფეხით მოსიარულეთა შუქნიშანი და არის მიწისქვეშა გადასასვლელი?



ბაზა: სრული შერჩევითი ერთობლიობა N=413

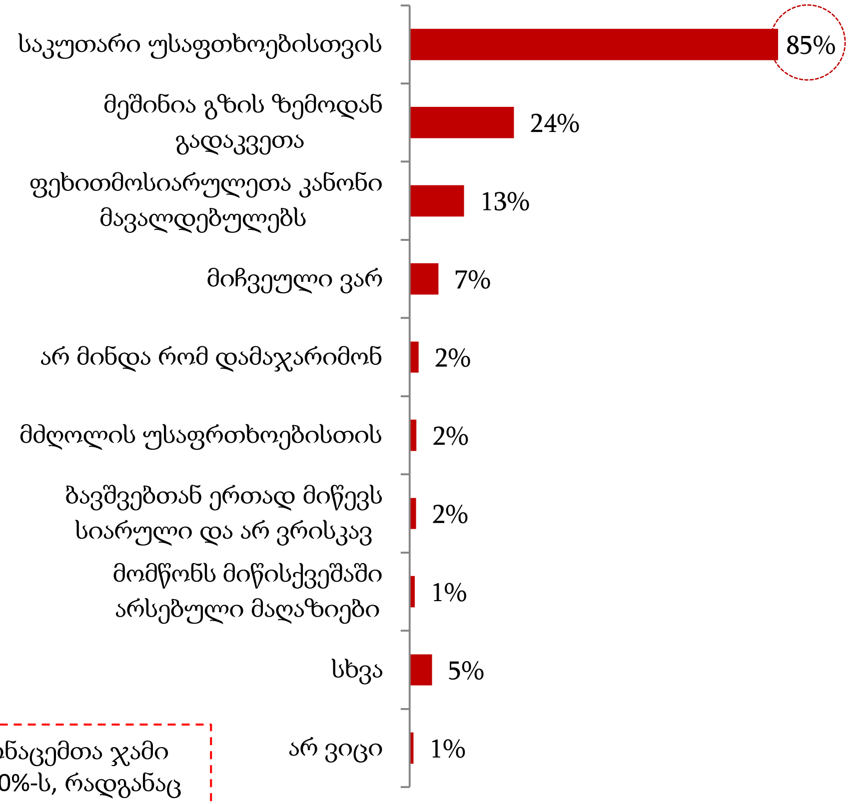
რა სიტუაციებში სარგებლობთ მიწისქვეშა გადასასვლელებით?



ბაზა: რესპონდენტები, რომლებიც იშვიათად სარგებლობენ მიწისქვეშა გადასასვლელით N=70

***შენიშვნა:** მონაცემთა ჯამი აღემატება 100%-ს, რადგანაც დასაშვები იყო ერთზე მეტი პასუხი

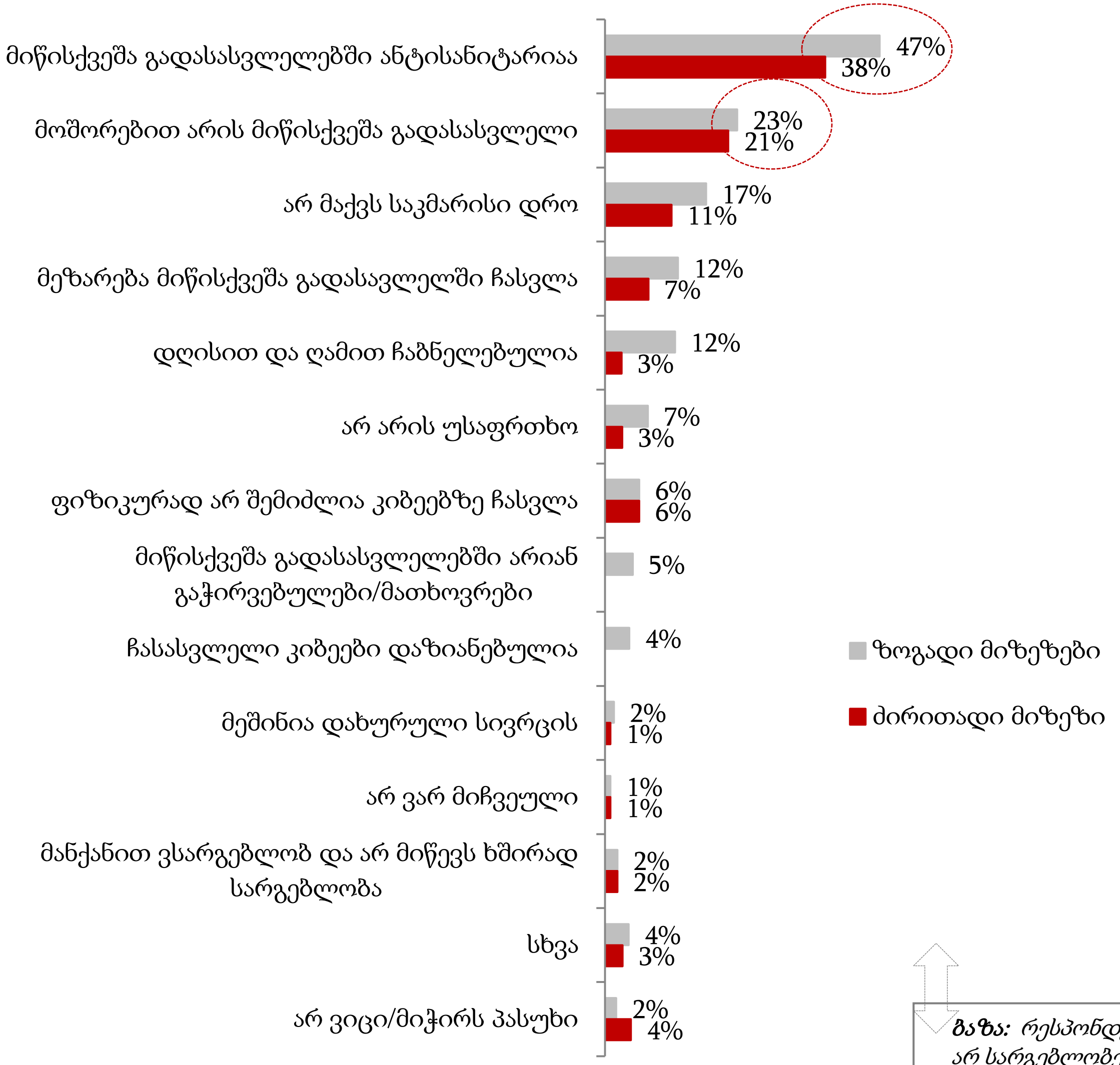
რატომ სარგებლობთ მიწისქვეშა გადასასვლელებით?



ბაზა: რესპონდეტები, რომლებიც ყოველთვის სარგებლობენ მიწისქვეშა გადასასვლელით N=324

მიწისქვეშა გადასასვლელებით არ სარგებლობის მიზეზები

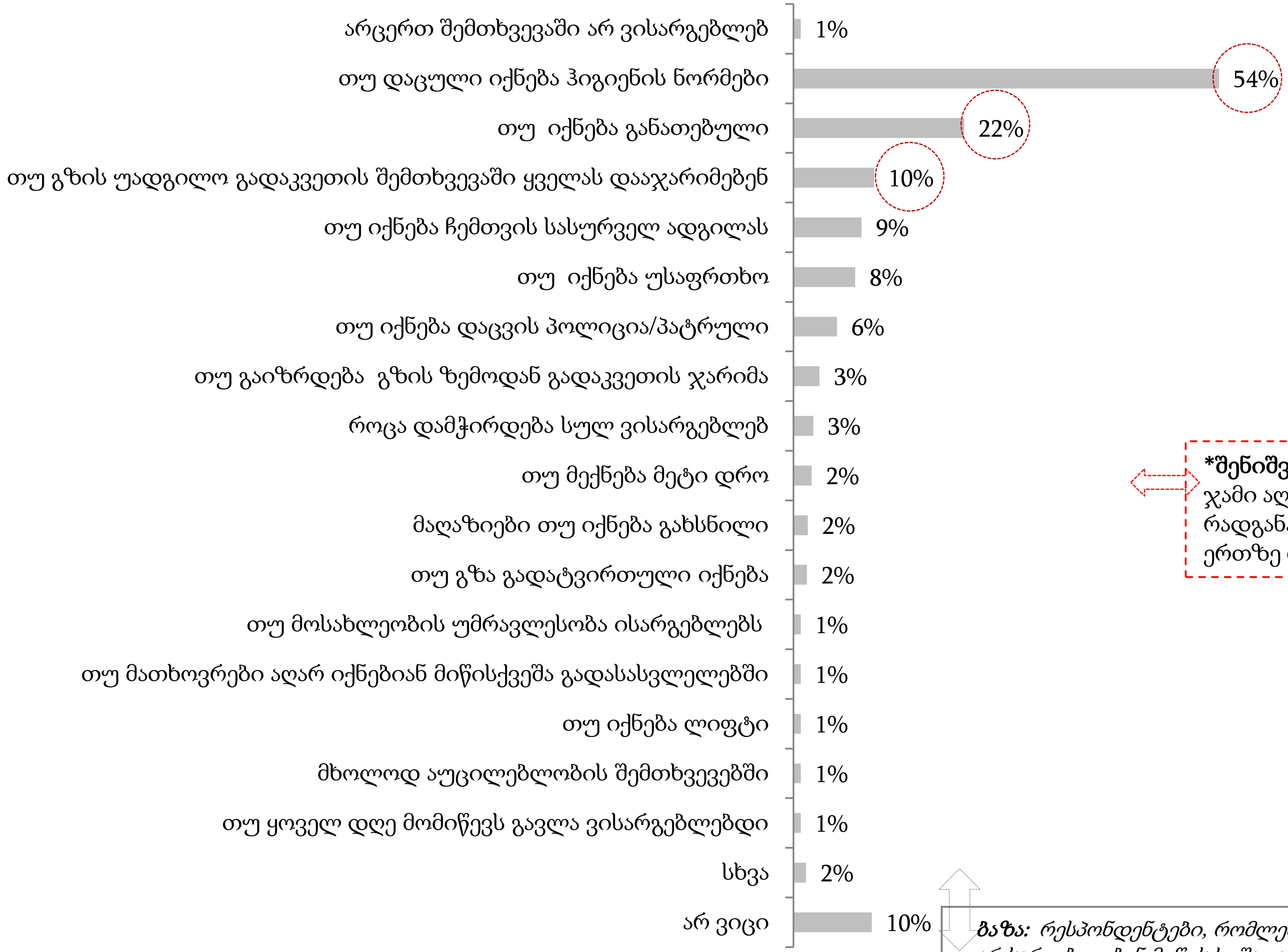
გთხოვთ მითხრათ, რა მიზეზების გამო არ სარგებლობთ მიწისქვეშა გადასასვლელებით? მათ შორის რომელია ძირითადი მიზეზი?



ბაზა: რესპონდენტები, რომლებიც იშვიათად ან საერთოდ არ სარგებლობენ მიწისქვეშა გადასასვლელით N=89

მომავალში მიწისქვეშა გადასასვლელით მუდმივად სარგებლობის განწყობა

რა შემთხვევებში ისარგებლებდით მუდმივად მიწისქვეშა გადასასვლელით?



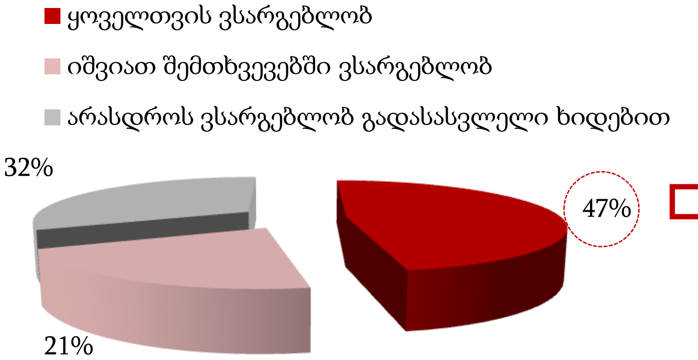
***შენიშვნა**: მონაცემთა ჯამი აღემატება 100%-ს, რადგანაც დასაშვები იყო ერთზე მეტი პასუხი

***ბაზა:** რესპონდენტები, რომლებიც იშვიათად ან საერთოდ არ სარგებლობენ მიწისქვეშა გადასასვლელით N=89*

მიწისზედა გადასასვლელი ხიდების მოხმარება და დამოკიდებულებები

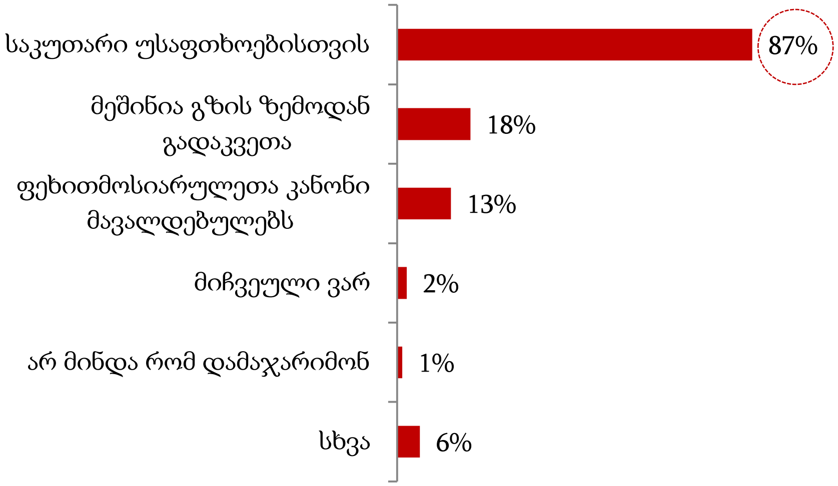
გადასასვლელი ხიდების მოხმარება, მოხმარების სიტუაციები და მიზეზები

როგორ კვეთთ გზას იმ მონაკვეთზე, სადაც არ არის ფეხით მოსიარულეთა შუქნიშანი და არის გადასასვლელი ხიდი?

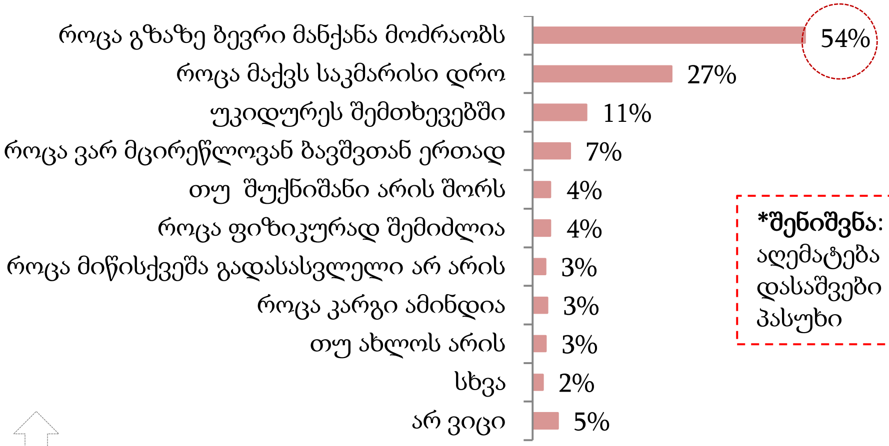


ბაზა: სრული შერჩევითი ერთობლიობა N=413

რატომ სარგებლობთ გადასასვლელი ხიდებით?



რა სიტუაციებში სარგებლობთ გადასასვლელი ხიდებით?



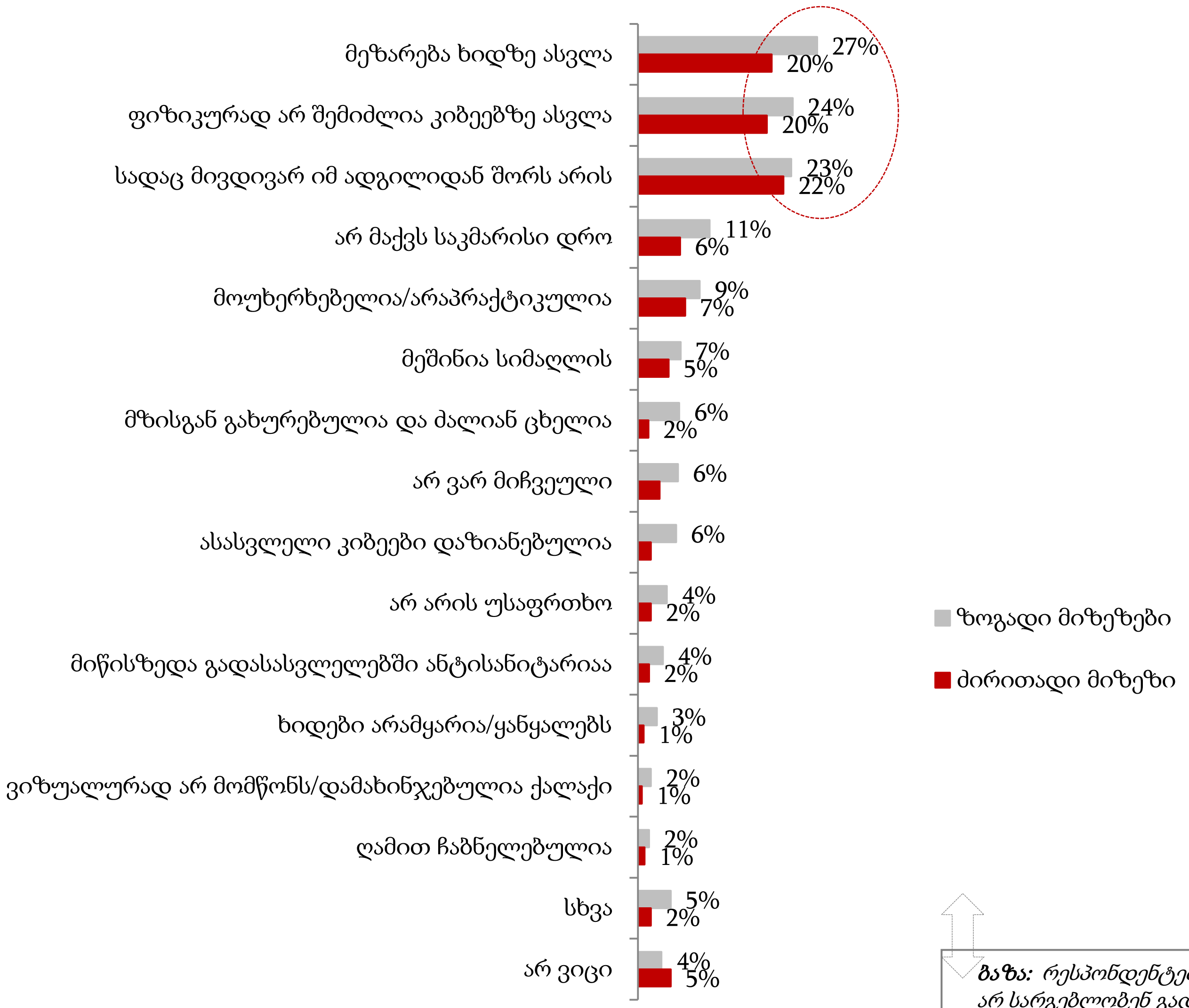
***შენიშვნა**: მონაცემთა ჯამი აღემატება 100%-ს, რადგანაც დასაშვები იყო ერთზე მეტი პასუხი

ბაზა: რესპონდენტები, რომლებიც იშვიათად სარგებლობენ გადასასვლელი ხიდებით N=85

ბაზა: რესპონდენტები, რომლებიც ყოველთვის სარგებლობენ გადასასვლელი ხიდებით N=193

გადასასვლელი ხიდებით არ სარგებლობის მიზეზები

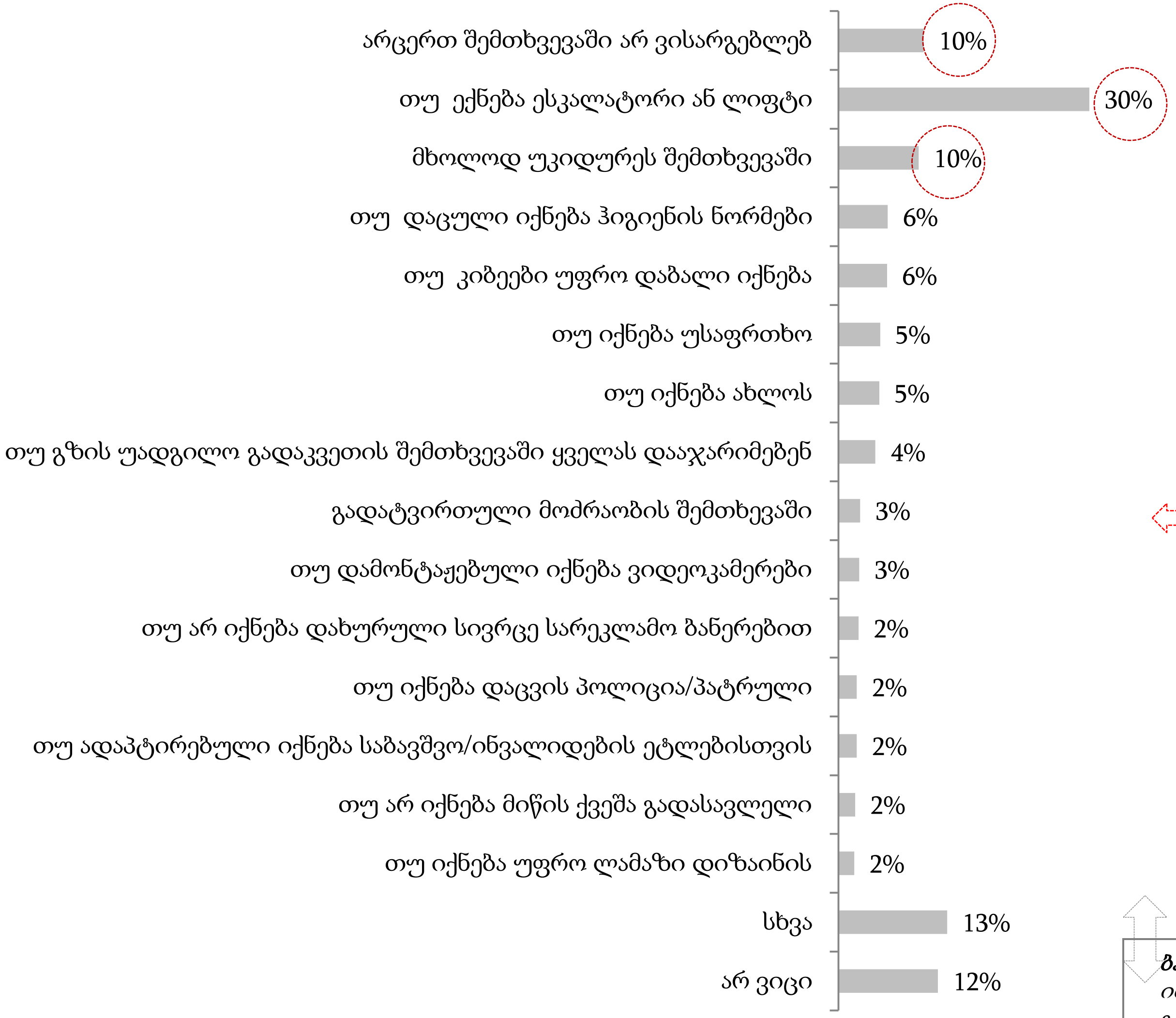
გთხოვთ მითხრათ, რა მიზეზების გამო არ სარგებლობთ გადასასვლელი ხიდებით? მათ შორის რომელია ძირითადი მიზეზი?



ბაზა: რესპონდენტები, რომლებიც იშვიათად ან საერთოდ არ სარგებლობენ გადასასვლელი ხიდებითN=220

მომავალში გადასასვლელი ხიდებით მუდმივად სარგებლობის განწყობა

რა შემთხვევებში ისარგებლებდით მუდმივად გადასასვლელი ხიდებით?



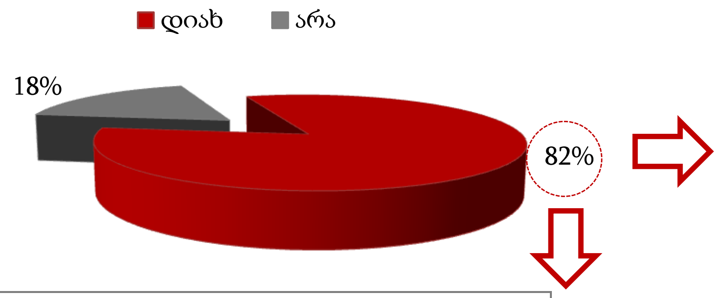
***შენიშვნა**: მონაცემთა ჯამი აღემატება 100%-ს, რადგანაც დასაშვები იყო ერთზე მეტი პასუხი

***ბაზა:** რესპონდენტები, რომლებიც იშვიათად ან საერთოდ არ სარგებლობენ გადასასვლელი ხიდებითN=220*

ფეხით მოსიარულეთა მარეგულირებელი კანონის მიმართ დამოკიდებულებები

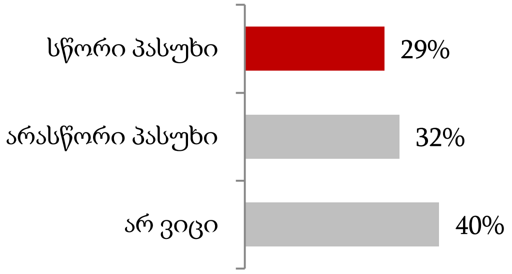
ადმინისტრაციული ჯარიმის ცნობადობა და დამოკიდებულებები

გსმენიათ თუ არა ადმინისტრაციული ჯარიმის შესახებ?

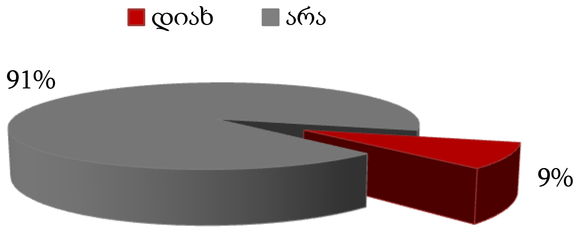


ბაზა: სრული შერჩევითი ერთობლიობა N=413

იცით თუ არა რამდენი ლარია ჯარიმა?

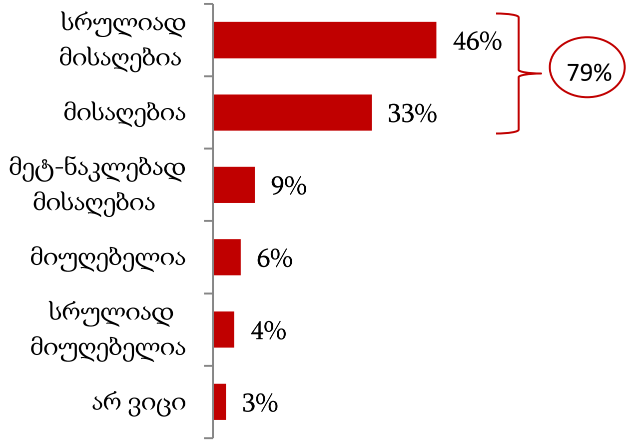


დაუჯარიმებიხართ თუ არა როდესმე გზის უკანონოდ გადაკვეთისთვის?



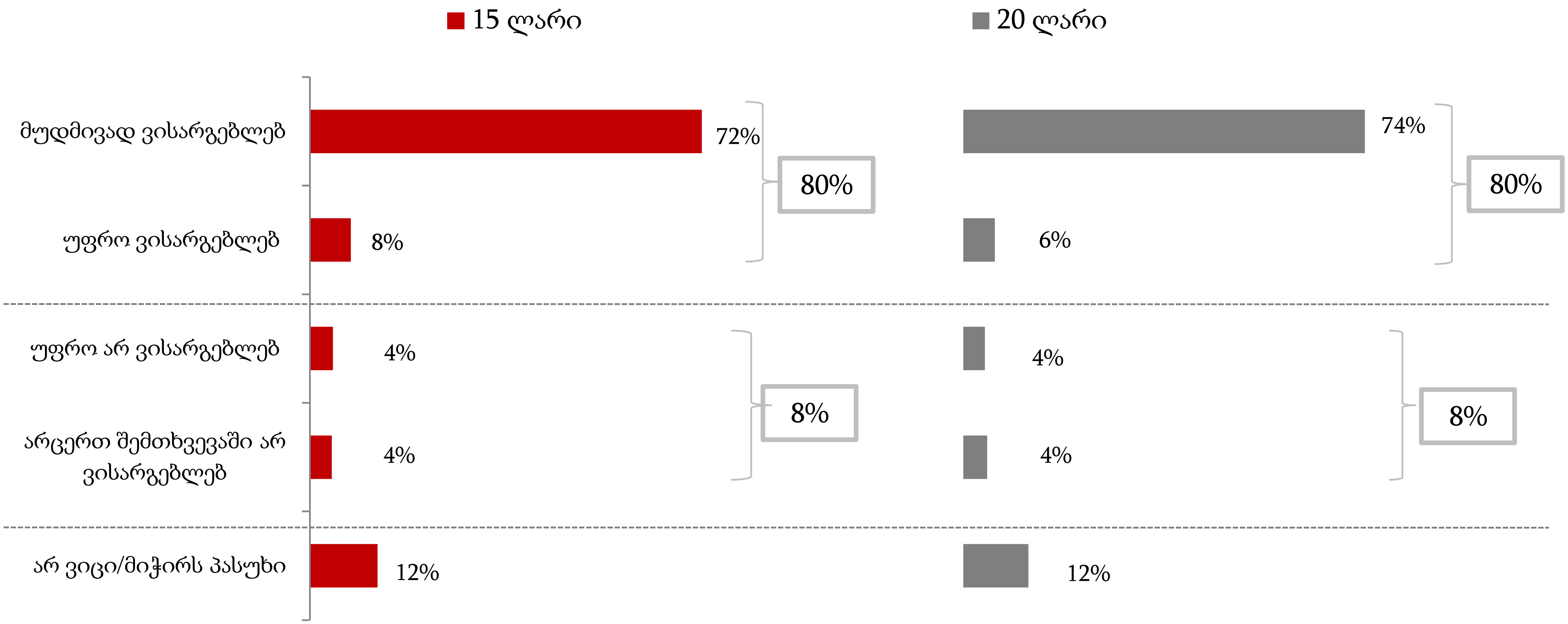
ბაზა: რესპონდენტები, რომლებსაც სმენიათ ადმინისტრაციული ჯარიმის შესახებN=336

რამდენად მისაღებია ადმინისტრაციული ჯარიმის არსებობა?



ადმინისტრაციული ჯარიმის ფასების ტესტირება

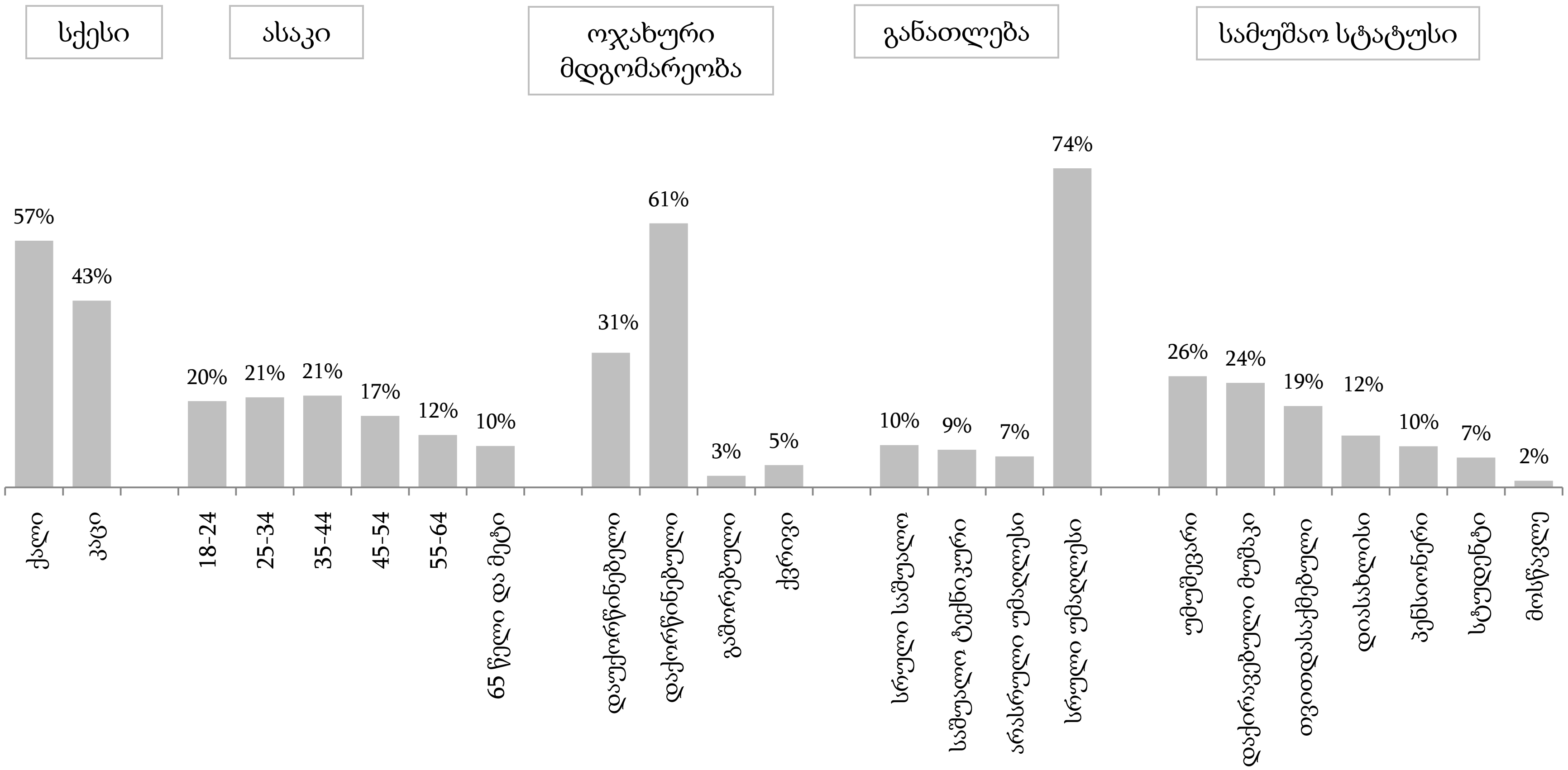
ისარგებლებდით თუ არა მიწისქვეშა და მიწისზედა გადასასვლელებით თუ ადმინისტრაციული ჯარიმა იქნება 15 ლარი? 20 ლარი?



ბაზა: სრული შერჩევითი ერთობლიობა N=413

რესპონდენტთა დემოგრაფიული პროფილი

რესპონდენტთა სოციო-დემოგრაფიული სეგმენტაცია / *ჯამური სურათი*

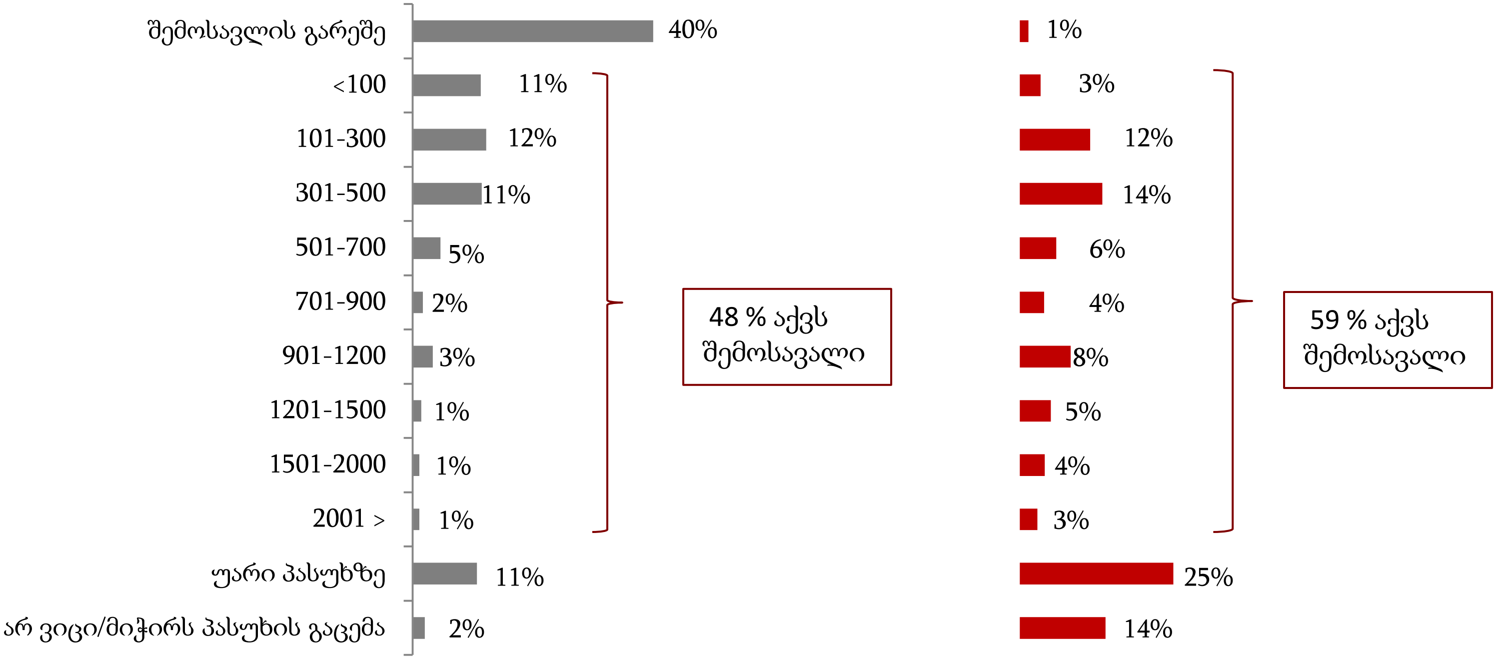


***ბაზა:** სრული შერჩევითი ერთობლიობა N=413*

რესპონდენტთა პირადი და ოჯახის შემოსავლები / *ჯამური სურათი*

საშუალოდ რამდენს შეადგენს თქვენი პირადი ყოველთვიური შემოსავალი?

საშუალოდ რამდენს შეადგენს თქვენი ოჯახური ყოველთვიური შემოსავალი?



საშუალო პირადი თვიური შემოსავალი

280 ლარი

ოჯახის საშუალო თვიური შემოსავალი

848 ლარი

***ბაზა:** სრული შერჩევითი ერთობლიობა N=413*

საქართველო, თბილისი, 0194,
საირმის გორა 51.,
ტელ / ფაქსი: (+995 322) 422 322
ელ. ფოსტა: contact@act-gr.com
ვებ-გვერდი: www.act-gr.com